

| Indicadores                                                               |            |             |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Variación                                                                 |            |             |                                                                                     |
| Indicador                                                                 | Periodo    | Anual       | 12_P                                                                                |
| <a href="#">PIB</a><br>(IV Trimestre de 2013)                             | 0,8%       | 4,3%        |    |
| <a href="#">IPC</a><br>Febrero de 2014                                    | 0,63%      | 1,12%       |    |
| <a href="#">IPP</a><br>Febrero de 2014                                    | 1,22%      | 1,90%       |    |
| <a href="#">ICTC</a><br>(IV Trimestre de 2013)                            | -0,02%     | -0,68%      |    |
|                                                                           | Periodo    | Promedio    |                                                                                     |
| <a href="#">Desempleo</a><br>Enero de 2013                                | 8,4%       | 9,5%        |    |
| <a href="#">DTF (E.A.)</a><br>marzo 28 de 2014                            | 3,85%      | 3,99%       |   |
| <a href="#">Dólar TRM</a><br>marzo 28 de 2014                             | \$ 1.965,6 | \$ 2.005,4  |  |
|                                                                           | Periodo*   | Mes Actual* |                                                                                     |
| <a href="#">ACPM</a><br>Septiembre de 2013                                | \$ 8.358   | \$ 8.358    |  |
| <a href="#">Gasolina Corriente</a><br>Septiembre de 2013                  | \$ 8.480   | \$ 8.565    |  |
| Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a> |            |             |                                                                                     |

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Contenido

### Esta Semana

[Ferrocarril del Pacífico](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones viales Puente Festivo](#)

## Esta semana...



### Inversión extranjera anual se multiplicó entre 2000 y 2013. Mar 28

Como estaba previsto, la confianza en la economía colombiana generó en el 2013 un nivel récord en la inversión extranjera directa (IED). Llegó a 16.772 millones de dólares, equivalente a un 4,5 por ciento del PIB. El Banco de la República reveló la cifra de la Balanza de Pagos que indica que sumó 16.772 millones de dólares, con un incremento de 8 por ciento respecto al 2012, cuando totalizó 15.529 millones de dólares. Además de registrar récord, la IED representó el 4,5 por ciento del PIB (producción nacional), que entonces, según Banrepública, habría sumado 372.711 millones de dólares. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Promoverán 1.734 productos con potencial en los TLC. Mar 27

Centro de Aprovechamiento de los Acuerdos establecerá planes de acción con empresarios locales. El trabajo con los empresarios de las regiones para ver cómo pueden sacarles jugo a los tratados de libre comercio que ha suscrito el país, es el siguiente paso en la estrategia del Centro de Aprovechamiento de los Acuerdos Comerciales (CAAC). Esta oficina del Gobierno, que inició con un enfoque exclusivo hacia el TLC con Estados Unidos, desde hace seis meses amplió su radio de acción a los demás pactos que ha negociado Colombia, especialmente Canadá, la Unión Europea, Corea del Sur y Suiza. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Con crédito por US\$20 millones, Gobierno busca simplificar tramitomanía. Mar 27

Con un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$20 millones, el Gobierno buscará que los colombianos tengan un acceso más fácil a los trámites y servicios del Ejecutivo. La Comisión Interparlamentaria de Crédito Público dio ayer vía libre a un crédito del BID por US\$32 millones, de los cuales US\$20 millones se destinarán a los procesos de mejoramiento de atención a los colombianos, mientras que otros US\$12 millones serán para el proyecto de masificación de la factura electrónica, liderado por la Dian.

**La Republica** [Ver más ▶](#)

Ferrocarril del Pacífico

Avances

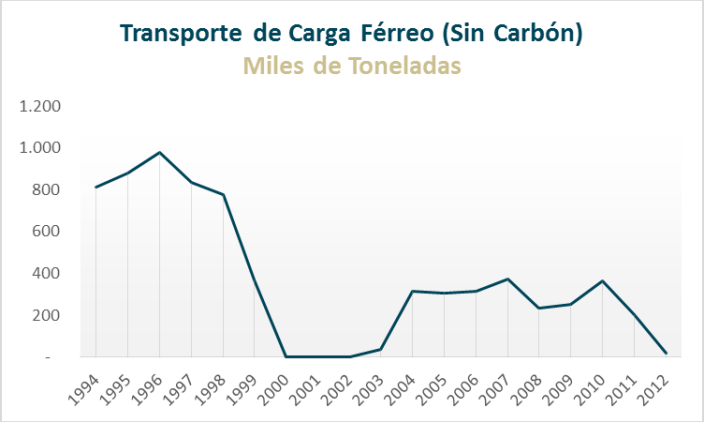
Siendo parte del transporte de carga terrestre, el ferrocarril cambió dramáticamente este proceso desde la Revolución Industrial del siglo XVIII. En el continente americano, Colombia fue uno de los primeros países en tener un sistema férreo, sin embargo, no se desarrolló adecuadamente. Hoy día, el país cuenta con 3.629 km de vías férreas de la cuales el 49% se encuentran en operación. En el siguiente cuadro el **Ministerio de Transporte** muestra inventariado la Red Férrea Nacional.

| CONCESIONES FÉRREAS NACIONALES     |          |                           |                                                               |
|------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Concesión                          | Longitud | Estado                    | Responsable                                                   |
| <b>Red Férrea del Pacífico</b>     |          | <b>498 Km</b>             | <b>Ferrocarriles del Pacífico (FDP)</b>                       |
| Buenaventura - Cali                | 174 Km   | Operando                  | FDP                                                           |
| Cali - Cartago                     | 173 Km   | Rehabilitación            | FDP                                                           |
| Cartago - La Felisa                | 111 Km   | Rehabilitación            | FDP                                                           |
| Zarzal - Tebaida                   | 40 Km    | Rehabilitación            | FDP                                                           |
| <b>Red Férrea del Atlántico</b>    |          | <b>245 Km</b>             | <b>Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. (FENOCO S.A.)</b> |
| Chiriguana - La Loma - Ciénaga     | 210 Km   | Operando                  | FENOCO                                                        |
| Ciénaga - Santa Marta              | 35 Km    | Operando                  | FENOCO                                                        |
| Chiriguana- Dibulla                |          | Estructuración            |                                                               |
| Chiriguaná- Cartagena              |          | Estructuración            |                                                               |
| <b>Red Férrea Central</b>          |          | <b>1407 Km</b>            | <b>En proceso de Licitación</b>                               |
| Villavieja - Buenos Aires          | 154 Km   | Custodia Vigilancia       | ANI                                                           |
| Bogotá - Belencito                 | 257 Km   | Adjudicado                | ANI                                                           |
| La Caro - Zipaquirá                | 19 Km    | Operando                  | ANI                                                           |
| Faca - Bogotá                      | 35 Km    | Operación y Mantenimiento | ANI                                                           |
| Dorada - Grecia                    | 130 Km   | Adjudicado                | ANI                                                           |
| Grecia- San Rafael de Lebrija      | 189 Km   | Adjudicado                | ANI                                                           |
| San Rafael de Lebrija - Chiriguana | 206 Km   | Adjudicado                | ANI                                                           |
| Puerto Berrio - Cabañas            | 32,5 Km  | Operación y Mantenimiento | ANI                                                           |
| Zipaquirá- Lenguazaque             | 57 Km    | Sin Rehabilitar           | INVIAS                                                        |
| Cabañas – Envigado                 | 167 Km   | Sin Rehabilitar           | INVIAS                                                        |
| Facatativá- La Dorada              | 161 Km   | Sin Rehabilitar           | INVIAS                                                        |
| <b>Red Privada</b>                 |          | <b>184</b>                |                                                               |
| Belencito – Paz del Río            | 39 Km    | Operando                  | Privada                                                       |
| Cerrejón - Puerto Bolívar          | 145 Km   | Operando                  | Privada                                                       |
| <b>Líneas Inactivas</b>            |          | <b>1296 Km</b>            |                                                               |

| RED FÉRREA NACIONAL        |         |    |
|----------------------------|---------|----|
| Total                      | 3629.85 | Km |
| En Operación               | 622     | Km |
| Mantenimiento y Operación  | 67.47   | km |
| En Rehabilitación          | 1105    | km |
| Para Custodia y Vigilancia | 154     | km |
| Líneas Inactivas           | 1681    | km |

Transporte de Carga Férreo:

En el 2012 se movilizaron 86.700 MT presentando un crecimiento del 3% frente al 2011. Este total se compone de 20 MT de carga diferente al carbón y 76.780 MT de Carbón: mostrando un decrecimiento del -90% y un crecimiento 3% respectivamente. Esta situación concuerda con la disponibilidad de vías férreas en operación que tuvieron un decrecimiento del 21% en solo un año (2011) y en cinco años de -44%. Este decrecimiento no solo es debido a la inyección de capital para su desarrollo, sino también a la inseguridad y robo de las líneas férreas.



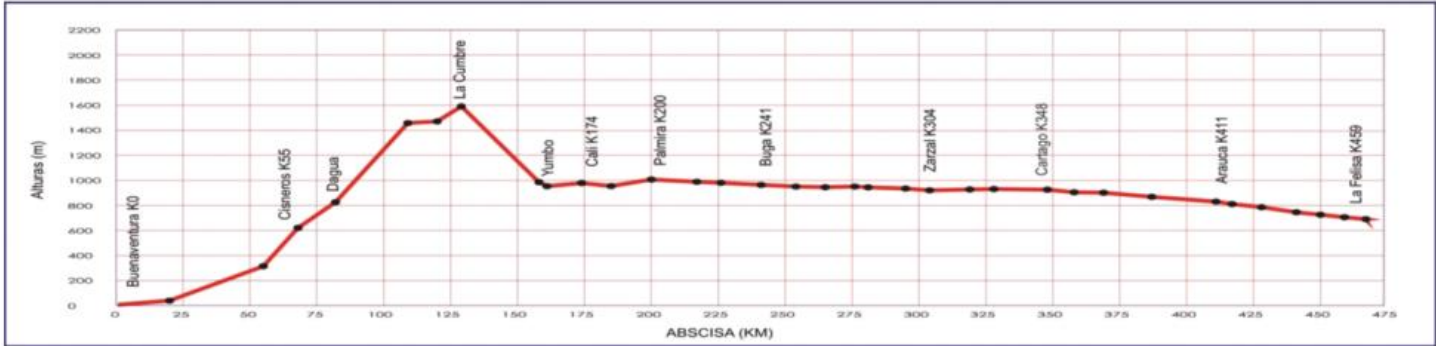
Red Ferroviaria del Pacífico:

El Ministerio de Transporte la describe de la siguiente manera:



A partir del 02 de agosto del 2012 empezó operar inicialmente con 155 kilómetros del tramo Yumbo-Buenaventura a través del Concesionario Ferrocarril del Pacífico S.A.S, con lo cual permitirá en el largo plazo la unión con Antioquia y la red férrea central. Por ahora en la segunda fase se espera el mejoramiento del corredor férreo y la atención de siete puntos críticos que permitan llegar en el mediano plazo a tener un servicio completo entre Buenaventura y la Tebaida, ampliando el portafolio de carga a derivados del petróleo, carbón, azúcar, café, cereales y fertilizantes.

Perfil de la vía férrea  
Buenaventura - La Felisa



La compañía ferroviaria FDP está volcando sus esfuerzos a aumentar la carga actual de 10.000 Ton mensuales a 80.000 Ton y se espera que en un año la cifra llegue al millón de toneladas, bajo un programa agresivo de inversiones cuyo socio mayoritario es Fenwick, afiliada del reconocido operador logístico, Impala. En esta unión de esfuerzos, la segunda fase de operación del ferrocarril del Pacífico contará con 18 locomotoras: dos (2) locomotoras tipo U18, para carga mixta, doce (12) locomotoras tipos U10 y U12, que trabajaran en equipo con cuatro (4) tipo GR22. Para su administración, el concesionario permanecerá con su sede en Cali y construirá un centro de entrenamiento y capacitación ubicados en las antiguas bodegas del ferrocarril.

## Servicios del Ferrocarril de Pacífico:

1. Trenes directos de carga: se moviliza con horarios e itinerarios fijos en franjas horarias cada hora. Actualmente trabajamos con 2 o 4 trenes diarios dependiendo de la demanda en la ruta Buenaventura -Yumbo, durante las 24 horas diarias.
2. Control operativo: el control operacional se realiza desde un Centro de Operaciones ubicado en la ciudad de Cali conectando todos los trenes a través de un sistema satelital.
3. Vehículos: en la ruta actual disponemos de 110 plataformas para contenedores y carga general, 116 vagones férreos para productos empacados en bultos, sacos y 8 locomotoras operativas
4. Seguridad: el sistema de regulación y control de trenes permite su monitoreo vía satelital durante las 24 horas del día.
5. Póliza de seguros: cada vehículo férreo rodante está protegido por una póliza de transporte que ampara la carga por vagón y por convoy
6. Deposito Transito Aduanero DTA: FDP está autorizado para el transporte férreo de mercancía en la modalidad de Transito Aduanero Nacional (Resolución 09942 del 2008).
7. Tarifas: Las tarifas serán negociadas con los clientes de conformidad con el esquema logístico operacional de movilidad de carga. (horizontal o vertical)
8. Acuerdos de tiempos: se manejarán bajo la modalidad del proceso de T1 – T4

Sin duda, los servicios que traerá el ferrocarril del pacífico impactarán la economía nacional gracias a la dinamización que traerá a lo largo de las vías férreas y en el transporte de bienes al interior del país donde según lo estimado por el FDP se evitará el colapso de la operación de los puertos, ayudará a la descongestión de las carreteras, tendrá una menor ocupación en superficie y dará acceso directo al principal puerto del país por el pacífico.

Sin embargo, en términos de niveles de servicio internacionales, un caso exitoso es el Corredor Ferroviario Express de Chile. El cual, con una dimensión similar al corredor del pacífico sus servicios en transporte de carga incluyen:

- Coordinación con Agencias de Aduana para secuencia de retiro o entrega en Puerto.
- Retiro/entrega de contenedores en Puerto y servicios de transferencia para ser cargados/descargados al tren.
- Transporte ferroviario con itinerario diario y regular entre san Antonio y Terminal AGUNSA en Lampa, en ambos sentidos.
- Recepción en terminal y entrega sobre camión al cliente.
- Servicio alternativo de almacenamiento y entrega en destino.

Este corredor fue pensado como corredor logístico estratégico de carga que permitió desarrollar un terminal de contenedores (Centro de Distribución Agunsa) ubicado en Lampa, a 18 kms al norte de Santiago de Chile, contando con una buena conectividad vial y un ramal ferroviario de primer nivel. Si se replicara este modelo se podría contar con un desarrollo de este tipo en la ciudad de Buga y este se convertiría prontamente en el planeado centro logístico nacional.

[Ver](#) noticia oficial de la Segunda Etapa del Ferrocarril del Pacífico de la ANI

## Propuestas para la Red Férrea Nacional:

El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transportes (PEIT) de Colombia 2012-2032 es un estudio que analiza y trata de direccionar los planes de infraestructura de transporte en Colombia, respecto a la red ferroviaria nacional propone diversas estrategias para realizar una estructuración que responda a la demanda de las necesidades comerciales e industriales del país. Esto es lo que propone:

## Planes en Acción a Corto Plazo:

- ✓ Plantear y contratar una alternativa para volver competitivo el corredor de la red del Pacífico mejorando las especificaciones geométricas mediante una variante entre Buga y Buenaventura.
- ✓ Valorar la conexión de la red del Pacífico con las minas de Amagá en Antioquía y analizar las cargas potenciales para incremento de la demanda y la rentabilidad. (La Felisa – Bolombo o Ruta Alternativa)
- ✓ Finalizar la construcción de la segunda línea de la red del Atlántico para obtener capacidades mayores a 80 MTA en el tramo.
- ✓ Definir las especificaciones técnicas para el desarrollo de los nuevos proyectos ferroviarios para permitir una eficiente operación en la red.
- ✓ Contratar los Estudios y Diseños Fase I y II del trazado y las especificaciones de diseño del Gran Corredor Férreo (Carare + SFC + Salida al Mar) considerando las necesidades del gremio carbonero en el interior del país.
- ✓ Estructurar y contratar el concesionario encargado de desarrollar y operar proyectos del Ferrocarril del Carare y Sistema Ferroviario Central con salida al Mar.

## Planes a Mediano y Largo Plazo:

- ✓ Permitir la conectividad de la red nacional mediante la rehabilitación del Sistema Ferroviario Central.
- ✓ Brindar un modo de transporte eficiente, económico y competitivo a la zona carbonífera del centro del país mediante la construcción del denominado Ferrocarril del Carare.
- ✓ Construir la línea ferroviaria que conecte el Sistema Ferroviario Central con el mar a partir de la solución definida.
- ✓ Estructurar la conexión de la red del Interior del país con la red del Pacífico para brindar la posibilidad de exportar e importar mercancías mediante los dos océanos.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

## Carga transferida por puerto de Barranquilla creció un 13% respecto a 2013. Mar 24

De acuerdo con René Puche, Presidente del Puerto de Barranquilla, los trabajos hechos en la terminal han mejorado la logística, lo que los ha posicionado como punto de referencia en América Latina. "Las inversiones realizadas en nuestras instalaciones, las cuales nos han permitido mejorar nuestra eficiencia y optimizar el servicio a nuestros clientes, ha sido reconocido por los exportadores e importadores y nos ha posicionado con fuerza como el puerto de referencia en la región", señaló el ejecutivo.

**Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

## La cara amable de la industria automotriz. Mar 28

Empresas que ensamblan chasis para vehículos de carga o de transporte masivo coinciden en que el negocio cada vez está mejor, tanto así, que están traspasando fronteras gracias a la calidad en la cadena de producción. Hino Colombia, por ejemplo, decidió establecer su planta en Colombia por la posición geográfica, la estabilidad política y el tamaño del mercado. La planta es 70% de Hino Motors, el 15% es de Praco Didacol y el 15% restante de Mitsuri. El año pasado la ensambladora terminó cerca de 4.500 vehículos, de los cuales exportó entre el 65% y 70%, principalmente al mercado ecuatoriano, aunque también enviaron unidades a Perú y a Centroamérica. La cadencia de la planta llega a 24 unidades diarias, entre chasis para camiones y para buses. **Dinero** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

## Findeter, créditos por \$2,56 billones. Mar 26

La financiera estatal, Findeter, desembolsó en créditos \$2,56 billones de pesos, para proyectos de infraestructura en los sectores de transporte, desarrollo energético, agua potable y saneamiento básico, construcción y vivienda, salud y educación. Desde el comienzo del Gobierno de Juan Manuel Santos, Findeter ha desembolsado \$8.7 billones en créditos. Durante el 2013 Findeter financió proyectos en 325 municipios de 30 departamentos de Colombia, lo cual le ha permitido consolidarse como la Banca del Desarrollo para la infraestructura del país. La buena gestión de la Entidad durante el 2013 generó utilidades por \$31.421 millones de pesos con un saldo de cartera por \$6.07 billones de pesos. **El Nuevo Siglo** [Ver más ▶](#)

## Hay \$ 1,5 billones para modernizar aeropuertos. Mar 28

Beneficiarán a Barranquilla, Armenia, Popayán, Neiva, Cúcuta, Cartagena, Bucaramanga, Valledupar, Santa Marta, Cali y Bogotá. Para atender la demanda de viajeros que viene en ascenso en el país, Gobierno y concesionarios invertirán en los próximos dos años más de 1,5 billones de pesos en la modernización de una docena de aeropuertos. Las obras se focalizarán, según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en posiciones adicionales de contacto, mayor área en las terminales de pasajeros e intervenciones en pistas. Los aeropuertos beneficiados serán Barranquilla, Armenia, Popayán, Neiva, Cartagena, Bucaramanga, Valledupar, Santa Marta, Cúcuta, Cali y Bogotá. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



## JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

## OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

## ¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

**Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013**

## MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

**Inscripciones:**

[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co) o

[Inscríbese](#)

**Vinculación Comercial:**

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

[APOYOEVENTOS@andi.com.co](mailto:APOYOEVENTOS@andi.com.co)

**Programa Académico:**

Edwin Maldonado Ext. 2226

[emaldonado@andi.com.co](mailto:emaldonado@andi.com.co)



## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### DNP

[CONPES 5239](#)

## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 29 de Marzo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierres totales, una (1) por cierre imprevisto y seis (6) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.